

**„ D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga dojazdowa

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga w msc. Chudek
jednostka ewidencyjna: Kadzidło 141505_2
obręb ewidencyjny: Chudek 0003

INWESTOR

Gmina Kadzidło
ul. Targowa 4,
07-420 Kadzidło

**NAZWA
OPRACOWANIA**

"Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek – odc. II"

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
	Asystent	inż. Marta Panuś		

OSTROŁĘKA - 25.01.2017r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania
- 3.Opis techniczny
- 4.Zestawienie oznakowania drogi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|------------------|
| 1.Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2.Plan oznakowania pionowego i poziomego drogi | - rysunek nr 2.1 |

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze dojazdowej
w msc. Chudek w km od 0+000,00 do 0+492,00 na terenie gminy
Kadzidło

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi dojazdowej w msc. Chudek opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej w msc. Chudek na odcinku od km 0+000,00 do km 0+492,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej w msc. Chudek. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię gruntowo - żwirową o szerokości zmiennej w granicach 3,0m - 3,5m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym umożliwia dojazd do działek o zabudowie mieszkalnej, pól, łąk oraz do działek leśnych. Projektowana droga łączy się z drogą powiatową nr 2536W Obierwia – Chudek - Baranowo w km 0+000,00 oraz z inną drogą gminną w km 0+492,00.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego drogi wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu,

komfort jazdy, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni 4,0m,
- poszerzenie jezdni na mijankach do 5,0m,
- pobocza z kruszywa - szerokość 0,50m.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE

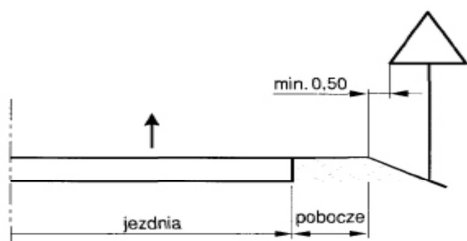
1. Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Chudek zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego. **Oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2536W Obierwia – Chudek – Baranowo stanowi odrębne opracowanie projektowe zawarte przy wykonywanym równoległym projekcie rozbudowy w/w drogi.**

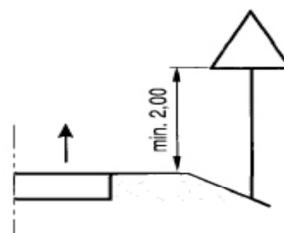
Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

Lokalizację i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego i poziomego drogi po jej przebudowie.

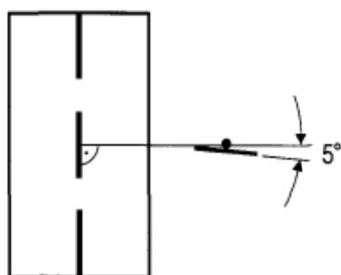
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze dojazdowej w msc. Chudek na odcinku od km 0+000,00 do km 0+492,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2018r.

Opracował:

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Zestawienie oznakowania pionowego			
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	średnia
T-1	Tabliczka informacyjna „STOP 150m”	1	-
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	średnia
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	średnia
D-1	Droga z pierwszeństwem	4	średnia
B-33	Ograniczenie prędkości „30”	2	średnia
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	1	średnia
B-20	Znak „Stop”	1	średnia
	Razem:	14	
Zestawienie oznakowania poziomego			
Oznaczenie		Długość [mb]	
P-12	0,5	5,0	2,5